

Tráfego nos Aeroportos Nacionais em 2001

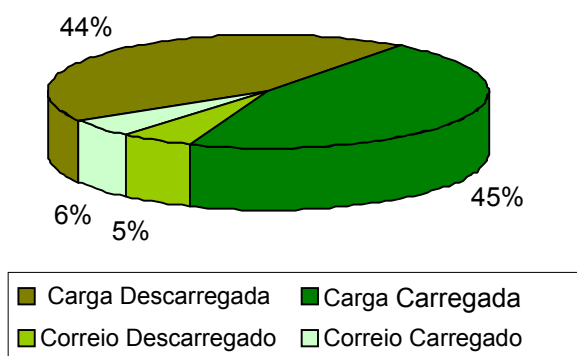
As expressões sublinhadas encontram-se explicadas no final do texto

Apresentam-se os principais resultados relativos às estatísticas sobre o movimento de aeronaves, passageiros, carga e correio efectuados nos aeroportos nacionais, no ano de 2001 (tráfego comercial).

TRANSPORTES AÉREOS

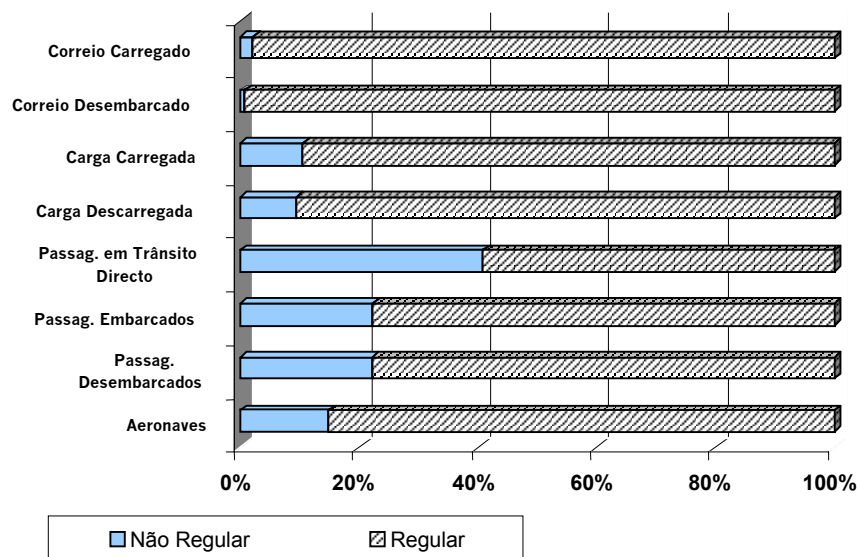
Em 2001, os aeroportos nacionais movimentaram 112 346 aviões, ao qual correspondeu um embarque e desembarque de passageiros de 9 901 304 e 9 949 629, respectivamente, assim como 372 148 passageiros em trânsito directo, representando um aumento de 0,1% face ao ano anterior. No mesmo período, foram movimentadas 135 975 toneladas de carga e 16 514 toneladas de correio, registando-se uma diminuição do conjunto carga/correio de -14,4%, face a 2000. Do total da carga/correio movimentadas, 51,1% foram em operações de descarga e 48,9% em operações de carga.

GRÁFICO 1 – Movimento de Carga e Correio



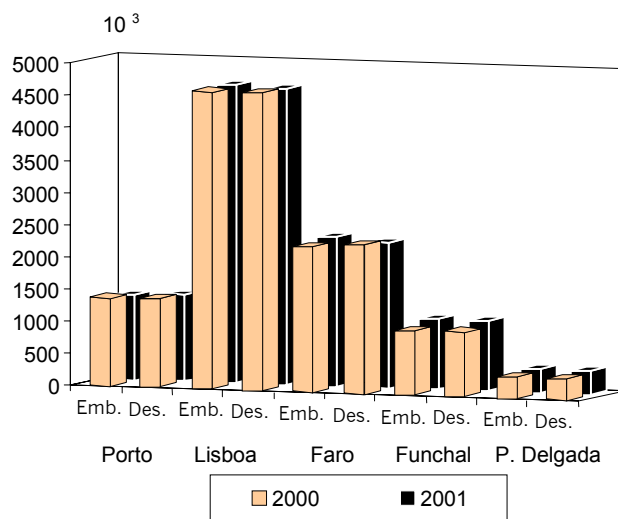
Relativamente ao tipo de operações efectuadas, verificou-se que a maioria dos movimentos em 2001, registaram-se em operações de voo regular: 95 408 aeronaves (84,9% do total) e 7 707 458 passageiros (77,4% do total).

GRÁFICO 2 – Distribuição dos movimentos por tipo de operação



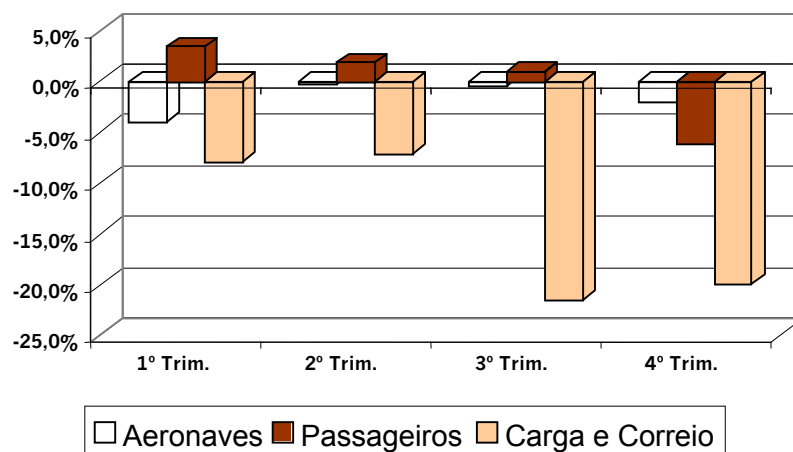
O Aeroporto de Lisboa com 9 211 954 passageiros movimentados, foi responsável por cerca de 47,4% do total do tráfego nos aeroportos nacionais. O Aeroporto da Madeira (R.A. da Madeira) e o Aeroporto João Paulo II (R.A. dos Açores), foram aqueles que apresentaram um maior acréscimo no movimento de passageiros relativamente a 2000, com acréscimos de 9,6% e 10,5%, respectivamente. Em oposição, o Aeroporto Sá Carneiro (Porto), registou um decréscimo de -1,8% no movimento de passageiros, face ao ano anterior.

GRÁFICO 3 – Tráfego comercial – movimento de passageiros



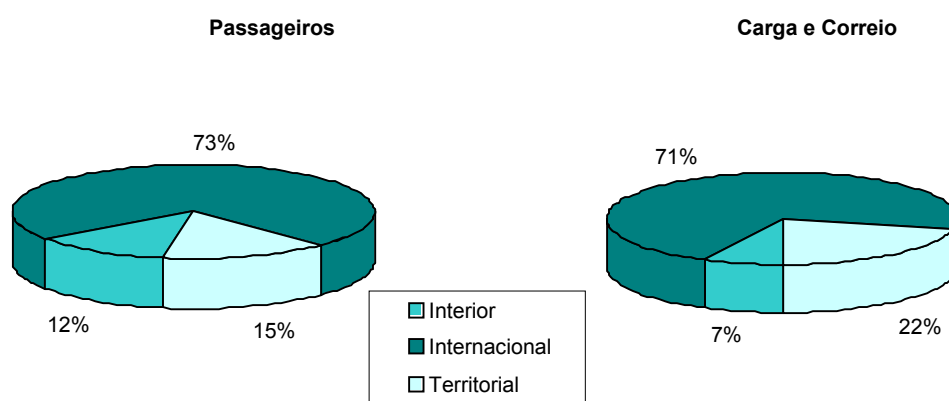
Com 6 910 755 passageiros, o terceiro trimestre de 2001, foi aquele onde se registou um maior número de movimentos (34,2% do total). No entanto, refira-se que os resultados obtidos para o quarto trimestre de 2001 (-6,2% no movimento de passageiros e -19,9% no movimento de carga e correio), espelha bem o impacto que os acontecimentos de 11 de Setembro do mesmo ano nos EUA tiveram na actividade aeronáutica comercial em Portugal.

GRÁFICO 4 – Variação dos movimentos nos Aeroportos por Trimestre



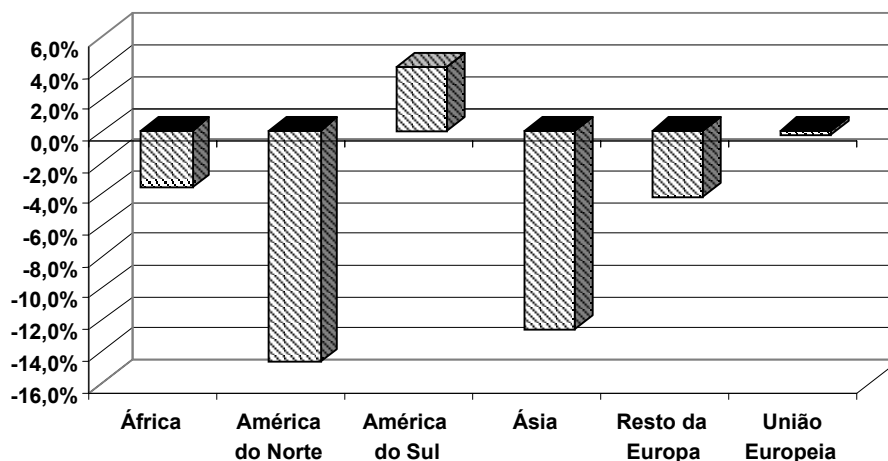
Quanto ao tipo de tráfego de passageiros, carga/correio, registou-se que o tráfego internacional foi responsável por 72,3% e 71,3%, respectivamente, do total de tráfego. Relativamente a 2000, apenas no movimento de passageiros em tráfego territorial, registou-se um acréscimo de +8%, em oposição às restantes situações, sendo as variações mais significativas no movimento de carga e correio, em tráfego interior e internacional (–17,3% e –16,5%, respectivamente).

GRÁFICO 5 – Movimentos nos Aeroportos por Tipo de Tráfego



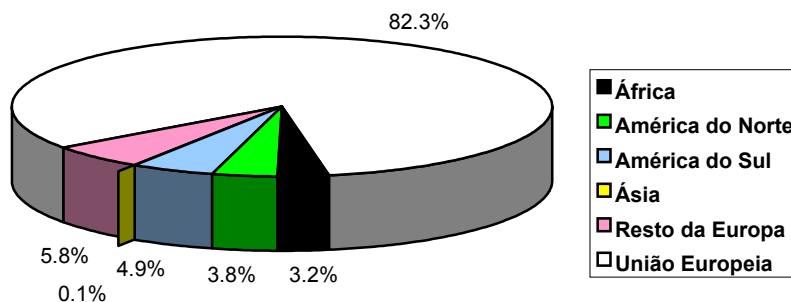
Em 2001, as variações mais significativas relativamente ao ano anterior, dos movimentos de passageiros em tráfego internacional, ocorreram nas regiões de origem/destino América do Norte e Ásia (–14,7% e –12,6%, respectivamente), tendo a região América do Sul, registado um acréscimo de +4,1%.

GRÁFICO 6 – Variações no movimentos de passageiros por regiões de origem/destino



Relativamente à distribuição do tráfego de passageiros por países de origem/destino, registre-se que, o Reino Unido (25,8%), Alemanha (14,4%), França (11,3%) e Espanha (10,8%), significaram 62,3% do total de passageiros, em tráfego internacional, tendo o conjunto dos países da União Europeia sido responsáveis por 82,3%, do total.

GRÁFICO 7 – Distribuição dos movimentos de passageiros por regiões de origem/destino



Para saber mais...

Esta informação é disponibilizada no âmbito da execução do Regulamento Comunitário sobre as Estatísticas do Transporte Aéreo. Os resultados apresentados, bem como outros resultados sobre transportes aéreos, estarão brevemente disponíveis na publicação "Estatísticas dos Transportes – 2001", conjuntamente com informação relativa aos modos de transporte ferroviário, marítimo e rodoviário.

PASSAGEIROS EM TRÂNSITO DIRECTO - Passageiro que permanece temporariamente no aeroporto e prossegue a sua viagem no mesmo avião em que chegou ou noutra, mas conservando o mesmo número de voo. Os passageiros em trânsito são contados uma única vez à chegada.

TRÁFEGO TERRITORIAL - Todo o tráfego que se realiza entre o Continente e as Regiões Autónomas ou entre as duas Regiões Autónomas.

VOO REGULAR - Todos os voos com horário regular, bem como os voos de desdobramento a esse horário, e que resultam de um aumento de procura de tráfego.